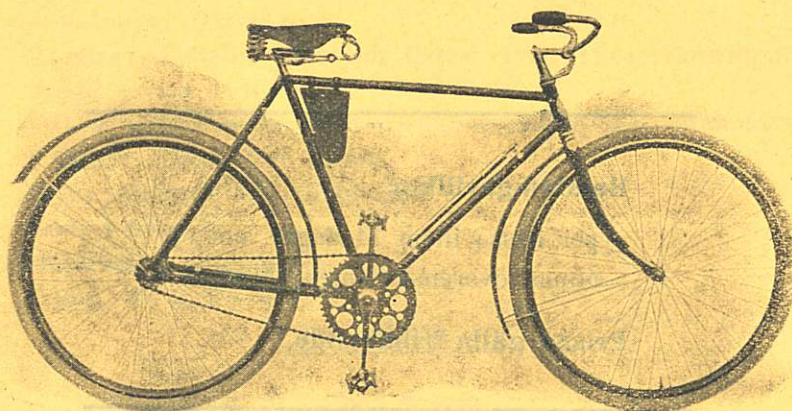


A-B. J. RUDBÄCK O-Y.

Telefon:
2:87

GAMLAKARLEBY

Telegramadr.:
RUDBÄCK



PARTIPRISLISTA

ä

VELOCIPEDER OCH VELOCIPEDDELAR

1923



12.5.1923

GAMLAKARLEBY,
ÖSTERBOTTNINGENS TRYCKERI, 1923

Betalningsvillkor.

per kassa inom 14 dagar, om ej
annan överenskommelse träffats.

Prisen gälla friblivande.

Velocipeder.

Herr: „**O i v a**”.

Ramen: 22" hög och 64 cm. lång, svart emaljerad med linjer, främgafln med förnicklad krona.

Hjul: träskenor med alum. förstärkning, prima ekrar med dubbel förstärkning, Union nav.

Gummi: Michelin yttre och Bates »Pura Para» inreringar.

Sadel: prima kvalité.

Väska: prima kvalité med oljekanna, skiftnyckel och ramnyckel.

Pedaler: Klods eller Luxus.

Styr: ställbart med vinkelstam.

Ked: Union $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ ".

Handtag: Celluloid.

Pump: av messing 15".

Fmk 1,250: —.

Dam: „**O i v a**”.

I utförande som Oiva herr, men med ställbart styr utan vinkel. Kedjeskydd av plåt med celluloid fönster. Kjolnäten dubbelt knutna.

Fmk 1,340: —.

Herr: „**D i a m a n t**”.

Ramen: 22" hög och 62 cm lång, svart emaljerad med linjer, gaffelkrona och gaffeländar förnicklade.

Hjul: träskenor med aluminium förstärkning, prima ekrar, Torpedo fram- och frinav.

Gummi: Bates Roadster yttre och Bates »Pure Para» inreringar.

Sadel: av prima gult läder med förnicklade fjädrar.

Väska: av gult läder med oljekanna och ramnyckel.

Pedaler: »Arbeiter.»

Styr: ställbart med vinkel.

Ked: extra prima kvalité.

Handtag: celluloid.

Pump: av messing.

Fmk 1,150: —.

„D i a m a n t”.*Dam:*

I utförande som Diamant herr, men med ställbart styr utan vinkel. Kedjeskydd av plåt med celluloid fönster. Kjolnäten dubbelt knutna.

Fmk 1,220: —.

Diamant velocipederna levereras även med förnicklade släskenor och Liga Extra Prima ringar och är priset då Fmk 150: — billigare.

„D e r b y”.*Herr:*

Ramen: 22" hög och 65 cm. lång, svart emaljerad med linjer, gaffelkrona och gaffeländar förnicklade.

Hjul: träskenor med aluminium förstärkning, prima ekrar, Torpedo fri- och framnav.

Gummi: Continental yttre- och inreringar.

Sadel: av prima gult läder med förnicklade fjädrar.

Väska: av gult läder med oljekanna och ramnyckel.

Pedaler: »Arbeiter».

Styr: ställbart med vinkelstam.

Ked: extra prima.

Handtag: celluloid.

Pump: av messing.

Fmk 1,050: —.

„D e r b y”.*Dam:*

I samma utförande som herr, men med ställbart styr utan vinkel. Kedjeskydd av plåt med celluloid inlägg. Kjolnät dubbelt knutna.

Fmk 1,125: —.

Från ovanstående pris beviljas följande rabatter:

Vid köp av	10 st.	velocipeder	5 %	rabatt.
» » »	20 »	»	6 »	»
» » »	30 »	»	7 »	»
» » »	40 »	»	8 »	»
» » »	50 »	»	9 »	»
» » »	60 »	»	10 »	»

Velocipeddelar.

	Fmk
Axlar för nav:	
N-D framaxlar kompletta st.	8: —
Rotax » » »	7: —
B. S. A. » » »	6: 50
N-D bakaxlar » »	10: —
Rotax » » »	9: —
» » utan koner och muttrar 26 ggr. . . »	3: —
N-D » » » » » 24 » . »	3: —
» framaxlar » » » » » 24 » . »	2: 50
Rotax » » » » » 26 » . »	2: 50
B. S. A. » » » » » 26 » . »	2: 50
Axlar för vevpartiet:	
Sch. N:o 133 kompl. »	40: —
» » » utan koner och muttrar . . . »	22: —
W. K. C. N:o 86 kompl. »	28: —
» » » utan koner och muttrar . . . »	18: —
Corona » 76 kompl. »	30: —
National » 78 » »	30: —
W. K. C. » 86 b. » »	29: —
» » » utan koner och muttrar . . »	18: —
» » 120 kompl. »	29: —
Haenel » 125 » »	34: —
Wartburg » 142 » »	30: —
Styria » 169 » »	30: —
Oiva I äldre modell »	20: —
» » ny modell »	60: —
Opel N:o 9 »	24: —
Axlar för pedaler:	
N:o 4 129 mm. »	6: 50
» 18 134 » »	6: 50
Batterier, (torrelement).	
Hellesens typ 11 N:o 4 »	32: 50
Thea »	25: —
Bagagehållare:	
För bakhjul utan remmar »	10: —

	Fmk
Byxfästen:	
N:o 14, blå, smala par	—: 60
» 6, förnicklade, breda »	1: —
» 14, » smala »	—: 90
» 3, » »	—: 75
Byxfjädrar:	
Förnicklade med lås N:o 351 »	3: —
» utan lås » 354 »	2: 50
Burkar:	
Av bleckplåt $\frac{1}{1}$ kg. st.	2: 50
» » $\frac{1}{2}$ » »	2: —
Bärremmar:	
Extra Prima »	45: —
Prima »	40: —
Barnvagnsgummi:	
Bates Spiral Wire Tying kg.	40: —
Carbid:	
På fat om 100 kg. fat	350: —
Lös kg.	4: —
I $\frac{1}{1}$ kg. burkar burk	6: 50
I $\frac{1}{2}$ » » »	4: 50
Damasker:	
Läder med fjäder, Nordqvist par	175: —
» » remmar, » »	170: —
» » » Åström »	160: —
» » fjäder, » »	175: —
Däcklappar:	
Bates 5" st.	3: 60
» 4" »	3: 20
Ekrar:	
Union N:o 15, glatta, 302 mm. $\frac{0}{10}$ st.	40: —
» » » » » » » mille	335: —
Holländska N:o 15, glatta, 300 och 305 mm. $\frac{0}{10}$ st.	40: —
» » » » » » » mille	335: —
» » 14/16, först., 300 och 305 mm. $\frac{0}{10}$ st.	45: —
» » » » » » » mille	400: —
Union, 2 mm., glatta, 300 mm. $\frac{0}{10}$ st.	60: —
» 2,5 » » » » » » »	
Sulky, 3 mm., glatta »	150: —

	Fmk
Emaljlack :	
I burkar, svart	2: 50
Expanderskruvar:	
N:o 215 st.	3: 50
» 216 a „	4: 50
Frihjulsfett:	
I tuber „	4: —
I burkar „	2: 50
Fjäderbrickor:	
1/4" „	—: 25
5/16" „	—: 30
1/2" „	—: 35
9/16" „	—: 40
5/8" „	—: 45
3/4" „	—: 50
Gummiringar:	
Yttre Dunlop-system:	
Michelin 28 × 1 5/8, 1 1/2 och 1 3/8" . . . „	58: —
Bates Roadster 28 × 1 5/8 » 1 1/2" . . . „	63: —
» Victoria » » » . . . „	48: —
Radstreck » » » » . . . „	60: —
Liga Extra Prima » » » » . . . „	45: —
Thyringer Prima » » » » . . . „	40: —
» » 26 × 1 1/2" „	45: —
Yttre continental-system:	
Veith Extra Prima 28 × 1 5/8" „	55: —
Sulky Transport 28 × 2" „	90: —
Bates 26 × 2 1/2 och 2 1/4" för motorcyklar „	325: —
» 30 × 3 1/2" för Ford „	825: —
Inreringar:	
Michelin 28 × 1 5/8 och 1 1/2", röda . . . „	27: —
Bates Pure Para 28 × 1 5/8 och 1 1/2", röda „	22: 50
Liga 28 × 1 5/8", röda „	16: —
H. » » » „	17: —
Harburg Wien 28 × 1 5/8", röda „	20: —
Thyringer »SSGS» 28 × 1 5/8", röda . . . „	15: —
Veith Extra Prima, Sulkylle, 28 × 2" . . . „	25: —
Bates 26 × 2 1/2 och 2 1/4" „	75: —
» 30 × 3 1/2" för Ford „	110: —
» 30 × 3" » » „	100: —

	Fmk
Gummilim:	
Adler i 30 gr. tuber	dussin 12:—
Gevärshållare:	
N:o 912, förnicklade	par 35:—
» 911, lackerade	» 30:—
Gevärsfett:	
I burkar	burk 2:50
Gafflar:	
Kompl. med rund förnicklad krona T.	st. 50:—
» » » » » B.	» 42:—
Gängmätare:	
Tums delning	» 20:—
Gymnastikskor:	
N:o 30—34, bruna och vita	par 35:10
» 35—39, » »	» 36:—
» 40—44, » »	» 37:—
Gummiskor:	
För barn N:o 2	» 26:50
» fullvuxna N:o 3—9	» 35:—
Gummiklackar:	
N:o 49 och 50	» 3:25
» 60—63	» 6:50
Gummibollar:	
2", röda	st. 8:—
2 1/2" »	» 11:—
3" »	» 14:—
4" »	» 22:—
Handtag:	
Celluloid 7/8"	par 5:50
Trä, läder omlindade	» 5:50
» N:o 1 med messings ring	» 3:50
» » 1 utan ring	» 2:50
Keder:	
Union 5/8" \times 3/16" och 1/8"	st. 28:—
» 1/2" \times 3/16" » 1/8"	» 30:—
» 1" \times 3/16"	» 32:—

	Fmk
Climax $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ st.	26:—
» $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ »	28:—
H. & B. $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ »	26:—
» $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ »	28:—
G. & E. och V. P. I. $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ »	24:—
Brampton $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ »	46:—
» $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ »	48:—
Kedjelådor:	
Av plåt med celluloid inlägg T. 220 »	45:—
» » » » » 225 »	38:—
» » » ränder » »	30:—
Kedjeskruvar:	
Sort. i askar om 100 st. ask	30:—
N:o 131, 12 mm. $\frac{0}{0}$ st.	25:—
» 132, 13 » »	25:—
Kedjehjulsskruvar:	
N:o 967 med mutter st.	—:80
» 981 » » »	—:80
» 982 » » »	—:80
» 986 » » »	—:80
Kedjesträckare:	
Förnicklade par	3:—
Kjelnät:	
Dubbelt knutna »	9:—
» » med pärlor »	10:—
Enkelt » »	6:50
Kedjekransar:	
N-D $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ och $\frac{1}{8}$ st.	8:—
» $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ » $\frac{1}{8}$ »	8:—
Rotax $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ och $\frac{1}{8}$ »	8:—
» $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ och $\frac{1}{8}$ »	8:—
» $1 \times \frac{3}{16}$ »	8:—
Kvadranter:	
Förnicklade par	1:40
Lackerade »	1:—
Klockor:	
Stål, förnicklade, 55 mm. st.	6 50

	Fmk
N:o 384, V. K. C. Record, h. st.	5:—
» 385, » » v. »	5:50
» 592, Schladitz, (Grafton, Clever), h. »	5:50
» 593, » » » v., compl. »	10:—
» 593, » » » » u. dammsk. »	6:—
» 578, Haenel, h. och v. »	5:50
» 440 och 441, Corona, h. och v. »	5:50
» 464 » 465, National, » » » »	5:50
» 520 » 521, Wartburg, » » » »	5:50
» 9, Opel »	5:50
» 125, Haenel »	5:50
För pedaler:	
N o 3 »	—:75
Kulskålar:	
Fauber h. N:o 345 »	9:—
» v. » 344 »	10:—
V. K. C. Record N:o 370, 38 mm. »	8:—
Weltrad » 432, 40,8 » »	8:50
Victoria » 496, 37,8 » »	8:—
Bismark » 521, 34,7 » »	8:—
Adler » 172, 41 » »	8:50
Puck » 215, 34,8 » »	8:—
Express » 397, 40 » »	8:—
V. K. C. » 256, 44 » »	8:—
Victoria » 398, 43,5 » »	8:—
Weil » 492, 40,2 » »	8:—
För styrlager:	
N:o 1540/4, 31 mm. »	4:50
» 1540/5, » » »	4:50
Koncistensfett:	
Cup. Gresse 3 B. kg.	9:—
Mobillubrikant »	10:—
Lås:	
Förnicklade med ked st.	7:50
Låskeder:	
N:o 767 »	2:—
Lyktor:	
N:o 304, messing S. N. »	50:—
Mantellappar:	
Bates 4" »	3:20
» 5" »	3:60

	Fmk
Motorer:	
Saturn, 1,3 hk. 4-takt st.	2000:—
Heros, 1,5 » » »	2600 —
Motorvelocipeder:	
Alba, 1,5 hk. 4-takt »	5000:—
» 2,5 » » »	7250:—
Muttrar i påsar:	
N:o 1290, $\frac{3}{8}$ ", $\frac{15}{24}$ & $\frac{10}{26}$, $\frac{5}{16}$ ", $\frac{10}{24}$ » $\frac{15}{26}$ påse	20 —
» 1288, $\frac{3}{8}$ ", $\frac{5}{24}$ & $\frac{3}{26}$ $\frac{5}{16}$ $\frac{3}{24}$ & $\frac{5}{26}$ $\frac{1}{4}$ ", $\frac{3}{24}$ $\frac{7}{32}$ $\frac{2}{24}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{4}{30}$ »	8 —
Muttrar:	
10 mm. 24 och 26 ggr $\frac{0}{0}$ st.	40:—
8 » » » » »	38 —
$\frac{3}{8}$ " » » » » »	40 —
$\frac{5}{16}$ " » » » » »	37:—
$\frac{1}{4}$ " 20 ggr »	28:—
För sadelskruvar N:o 36 »	30:—
» sadelbultar » 32 och 32 a »	40:—
7 mm. 20 ggr N:o 6 »	38 —
Motorremmar:	
13 × 8 × 10 mm. mtr	30:—
15 × 10 × 10 » »	34:—
Nav:	
Framnav Union med 36 hål st.	22:—
» Rotax » 32 » »	30:—
» A. R. N:o 100 » » » »	18:—
Frinav New Departure med 36 hål »	110:—
» Union » » » »	95:—
» Komet » » » »	80:—
Sulky med 40 hål »	125:—
Navdelar, för New Departure:	
A 2 »	30:—
A 3 »	13:—
A 6 »	15:—
A 7 »	3:—
A 8 »	25:—

	Fmk
A 12 st.	3:—
A 16 "	3:50
A 20 "	3:—
A 9 "	
För Rotax:	
L "	25:—
C "	25:—
B med fjäder "	24 —
D "	16:—
E "	3:25
F "	3:50
G "	8:—
H "	3:50
M "	2:—
P "	2 50
Q "	2:75
R "	—:45
T "	2:—
U "	2:—
K "	6:—
I "	7:—
N "	2:50
S "	7:—
V "	1:25
W "	—:75
Extra fjäder för B "	7:—
För Union:	
N o 3 "	2:—
" 5 "	20 —
" 5 a "	4:—
" 7 "	16:—
" 8 "	30:—
" 9 "	—:50
" 10 "	11:—
" 11 "	4:—
" 12 "	— 60
" 13 "	—:50
" 14 "	20:—
" 15 "	8:—
" 26 "	4:50
" 27 "	3:50
Nippelbrickor:	
För träskenor utan alum. ⁰ / ₀ st.	4:50
" " " " ⁰ / ₀₀ st.	40:—
" stålskenor "	30:—
" " ⁰ / ₀ st.	3:50

	Fmk
Nycklar:	
N:o 901, skiftnycklar med stål käftar st.	8: 50
» 913, » vanliga »	7: 50
» 2620 »	3: —
» 3695 »	15: —
Nippelnycklar, blå »	2: —
» förnicklade »	2: —
Olja:	
Mobil på gallons förpackning B gll	55: 25
» » » » BB »	55: 25
» » » » A »	51: —
» » » » E Arctur »	51: —
» » » » G »	55: 75
» » fat A kg.	10: 80
» » » E »	10: 80
Olja på flaskor:	
Vanlig symaskinsolja fl.	1: 75
Olja för läder:	
Collodin på 100 gr. burkar burk	6: 50
Oljekannor:	
Av bleckplåt med lång pip st.	1: 50
» messing avsedda för benzin »	7: 50
Hushållsoljekannor »	2: —
Oljefjädrar:	
För nav, sorterade duss	4: —
Oljekoppar:	
N:o 1236 st.	1: 25
» 1237 »	1: 50
Pakethållare:	
För bakhållare utan remmar »	10: —
Cigarrettändare:	
K. W. N:o 110 »	5: —
» » 121 »	4: 25
Torpedo » 5310 »	2: 60
Med fjäder » 5390 »	14: —
» fnösk » 5445 »	17: 50
Eveol »	12: —
Auer-stenar till K. W. »	1: —
» » » N:o 5310 % st.	16: —
» » » » 5390, fyrkantiga »	18: —
» » » » 5445, långa st.	3: —
Stalringar till K. W. »	1: —

Pumpar:

Verkstads, 18 × 1 ³ / ₄	st.	40:—
Fotp. för ram med svängbar fot	„	25:—
» » » gjutjärnsfot	„	28:—
Fotbollspumpar	„	10:—
Handpumpar, cell., tyska 15"	„	8:—
» mess. 15"	„	11:—
» » 12"	„	10:—

Pedaler:

N:o 103, »Corso», vanliga med gummi, herr .	par	30:—
» 109, » » » dam .	„	30:—
» 103, » » » herr ¹ / ₂ " .	„	30:—
» 130, » » » » .	„	40:—
» 112, » » » » .	„	48:—
Brampton, » » » » .	„	55:—
Prynte, »Elegant», vanliga » » » .	„	30:—
S. & N., Luxus » » » .	„	40:—

Pedalgummi:

För Klods ¹ / ₄	„	2: 50
N:o 31 för vanliga pedaler	mtr	10:—

Pedalaxlar:

N:o 4, längd 129 mm.	st.	6: 50
» 18, » 134 »	„	6: 50

Pedalkoner:

N:o 3, (Joppen)	„	—: 75
---------------------------	---	-------

Pedalskruvar:

Vanliga med muttrar	⁰ / ₁₀ st.	20:—
-------------------------------	----------------------------------	------

Pedaldammskydd:

Sorterade	„	1: 50
---------------------	---	-------

Pumpslangar, kompl.

Engelska med stål spiral	st.	4:—
Vanliga med Puni nippler	„	2: 25
För fotpumpar, tyg omlindade	„	5:—

Pumpslang:

Tysk, röd	mtr	5:—
Bates, grå, i yards bitar	yard	8:—
» » » » för fotpumpar	„	12:—

Pumpnippler:

N:o 33 »Puni»	par	1: 25
» 5018 »Bomber»	„	3: 50

Pumpläder:

För $\frac{3}{4}$ " pumpar	duss.	4: 50
» $\frac{5}{16}$ " »	»	4: 50

Pumpfästen:

Förnicklade av järn	par	1: —
» » messing	»	2: —
» » » med skruv	»	3: —
Blå för motorvelocipeder	»	2: —

Ryggsäckar:

Impregnerat tyg 50 \times 48	st.	58: —
» » 40 \times 35	»	35: —
» ny modell, oljeduksfoder	»	97: —
» » » vd. & duksfoder	»	102: —

Ringavtagare:

I satser om 3 st.	sats	3: —
---------------------------	------	------

Sadlar:

K. & D. N:o 709, lackerade fj. och brunt läder	st.	50: —
--	-----	-------

Sadelfjädrar:

Hammock, lackerade, kompl., herr	»	
» » » dam	»	
Kompl. för stoppade sadlar, lackerade	»	
Hammock bärfjädrer N:o 101 enkel, lackerad	»	7: —
» » » 102 dubbel, »	»	12: —
» » » 106 enkel, » dam	»	7: —
» bakspiral » 109 lackerade	»	5: —
» » » » förnicklade	»	7: —
» » » 110 »	»	7: —
» » » 110 lackerade	»	5: —
» framspiraler » 103 »	»	7: —
» » » » förnicklade	»	8: —
Läderspännfjädrer » 104 lackerade	»	3: —
» » » » förnicklade	»	4: —
Spännskruvar N:o 30	»	1: —
» » 33	»	—: 50
» » 34	»	1: 20
Skruvar med muttrar N:o 36	»	1: —
Muttrar till skruvar » »	»	—: 35
Lås, lackerade, $\frac{1}{8}$ "	»	
» förnicklade, »	»	
Låsbultar N:o 32	»	2: 50
Muttrar till låsbultar N:o 32	»	—: 50

	Fmk
Sadelstolpar:	
N:o 50, 23 mm. st.	18: —
» 51, 25 » „	15: —
Sadelstolpklämbultar:	
N:o 4, 45 × 8" „	2: 40
» 5, 40 × 8" „	2: 25
» 6, 35 × 8" „	2: 15
Sadeldynor:	
Med plysch överdrag „	10: —
Skenor:	
Gamla av trä 1 1/2 & 1 5/8" „	42: —
» » » » med alum. „	58: —
Tyska » » » » » „	50: —
Westwood, lödda 1 1/2 & 1 5/8", mahognif. „	40: —
» 1 5/8", lackerade „	35: —
Sulky 28 × 2 „	75: —
Skärmar:	
Gamla av ask färg S. 8 b. par	22: —
Inhemiska av björk „	12: 50
» » » dam „	14: 50
Skärmstag:	
För 28" hjul, 4 mm., förnicklade st.	4: 50
» » » 3,5 » lackerade „	3: 50
Skärmvinklar:	
Vanliga, små „	1: —
Signalhorn:	
N:o 10 „	18: —
» 11, mindre „	15: —
Skenband:	
Runda „	2: 50
Skravar:	
50 × 5,5 mm. % st.	125: —
50 × 4,5 » „	40: —
32 × 4,5 » „	35: —
25 × 4,5 » „	32: —
19 × 4,5 » „	28: —
15 × 4,5 » „	27: —
40 × 4,5 » „	35: —
Solution:	
Adler i 30 gr. tuber duss.	12: —

Skiftnycklar:

N:o 901, förnicklade med stål käftar	st.	8: 50
» 913, vanliga	„	7: 50

Styr:

Kompl. med vinkelstam	„	48: —
» » rak »	„	44: —

Styrstammar:

Extra Prima, med vinkel, 22 mm.	„	24: —
Prima, 22 mm.	„	20: —
Extra Prima, utan vinkel	„	19: —

Styröverrör:

Vanliga $\frac{7}{8}$ ”	„	26: —
-----------------------------------	---	-------

Styrlager:

Skålar N:o 1540/4, 31 mm.	„	4: 50
» » 1540/5, » »	„	4: 50
Koner » 1540/3, 25,4 »	„	4: 50
» » 1540/6, » »	„	3: 50

Symaskiner:

»Gritzner», vanliga	„	1100: —
-------------------------------	---	---------

Skrivmaskinsband:

Rönning, 13 mm.	„	20: —
Derby, » »	„	25: —
Continental	„	20: —

Termosflaskor:

$\frac{1}{1}$ liters	„	40: —
$\frac{2}{3}$ »	„	35: —
$\frac{1}{2}$ »	„	27: —

Termosglas:

$\frac{1}{1}$ liters	„	22: 50
$\frac{2}{3}$ »	„	17: 50
$\frac{1}{2}$ »	„	12: 50

Tändstift:

Bosch typ r 2218 e	„	25: —
» » 1212 »	„	24: —
» » $\frac{3}{4}$ ”	„	24: —
Noris mod. E.	„	18: —
» » G. L.	„	20: —
Schlec $\frac{3}{4}$ och $\frac{7}{8}$ ”	„	18: —

Telefonapparater:

Vägg, 4 magneter	st.	1200: —
----------------------------	-----	---------

Underlagsbrickor:

För framnav	0/0 st.	20: —
» baknav	» »	25: —
Fjäderbrickor $1/4$ »	» »	—: 25
» $5/16$ »	» »	—: 30
» $1/2$ »	» »	—: 35
» $9/16$ »	» »	—: 40
» $5/8$ »	» »	—: 45
» $3/4$ »	» »	—: 50

Ventilgummi:

Bates, svart	kg.	300: —
Transparent, gult	»	230: —
» »	mtr	1: 50
Bates, svart	»	2: —

Ventiler:

Dunlop, långa	st.	3: —
-------------------------	-----	------

Ventildelar:

Kegel	»	—: 60
Övermutter	»	—: 50
Hatt med ked	»	—: 50
Nedre mutter	»	—: 35

Vevar:

N:o 28	»	45: —
» 29	»	45: —
» 28 a	»	40: —
» 29 a	»	40: —
» 937	»	45: —
» 938 h. Sch. med axel och koner	»	85: —

Vevskruvar:

N:o 92 h. & v. Sch.	»	3. —
-----------------------------	---	------

Vevmuttrar:

N:o 123 h. & v.	»	1: 50
» 105 » »	»	1: 50
» 111 » »	»	1: 50
» 164 » »	»	1: 50
» 117 » »	»	1: 50
» 109 » »	»	1: 50

	Fmk
Vaselin:	
Konsistensfett för kugghjul kg.	10:—
Gevärsfett i burkar om 50 gr. burk	2:50
Vevbultar st.	1:—
Vägmätare:	
Klm „	25:—
Väskor:	
Verktygs för velocipeder, bruna „	23:—
För ram „	70:—

